



MAAGAAS JA TEISED GAASKÜTUSED – TURG JA TULEVIK

Ants Noot / Raul Kotov / 20.09.2017

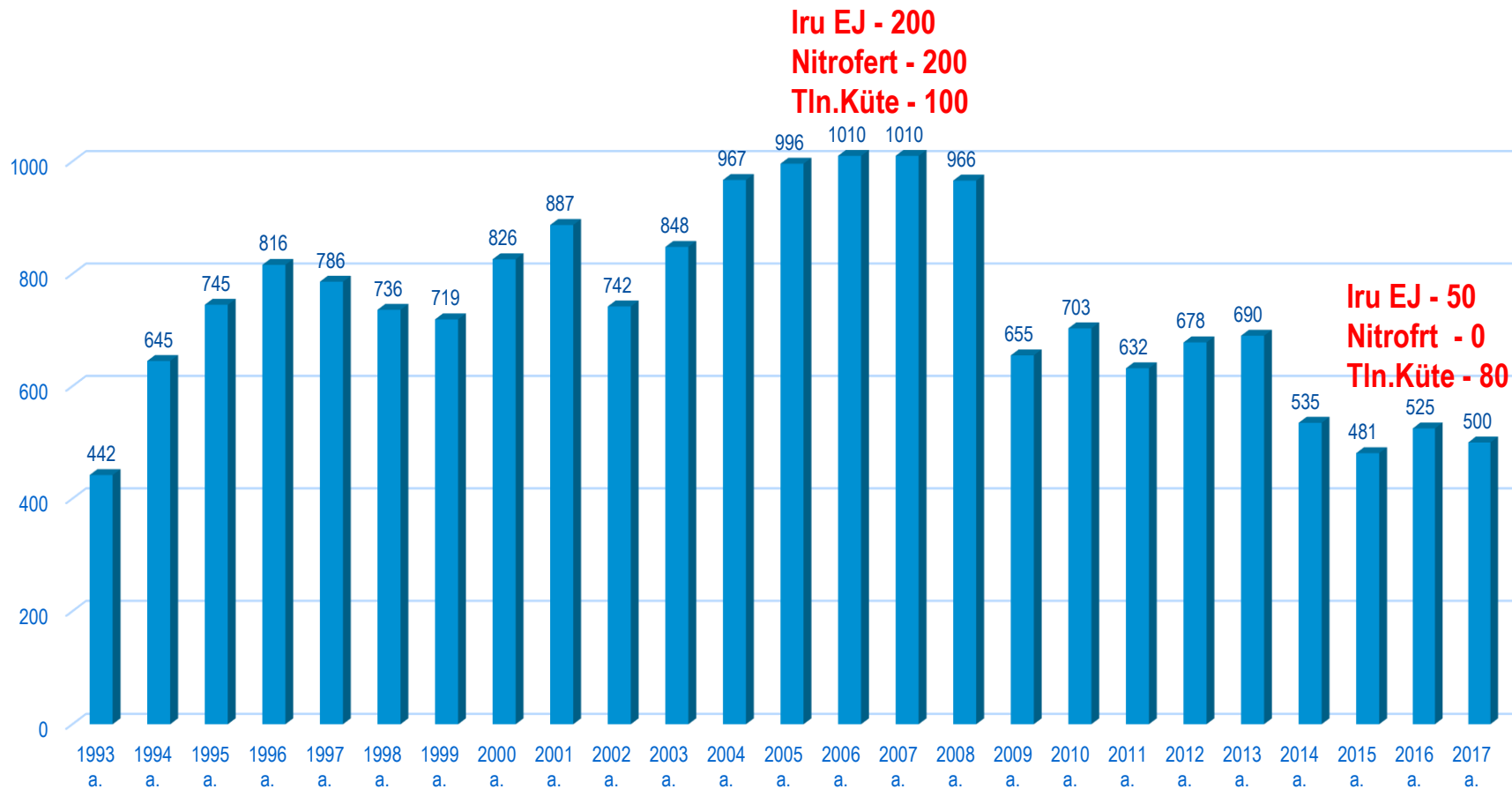
GAASKÜTUSED

Maagaas: torugaas, LNG, CNG

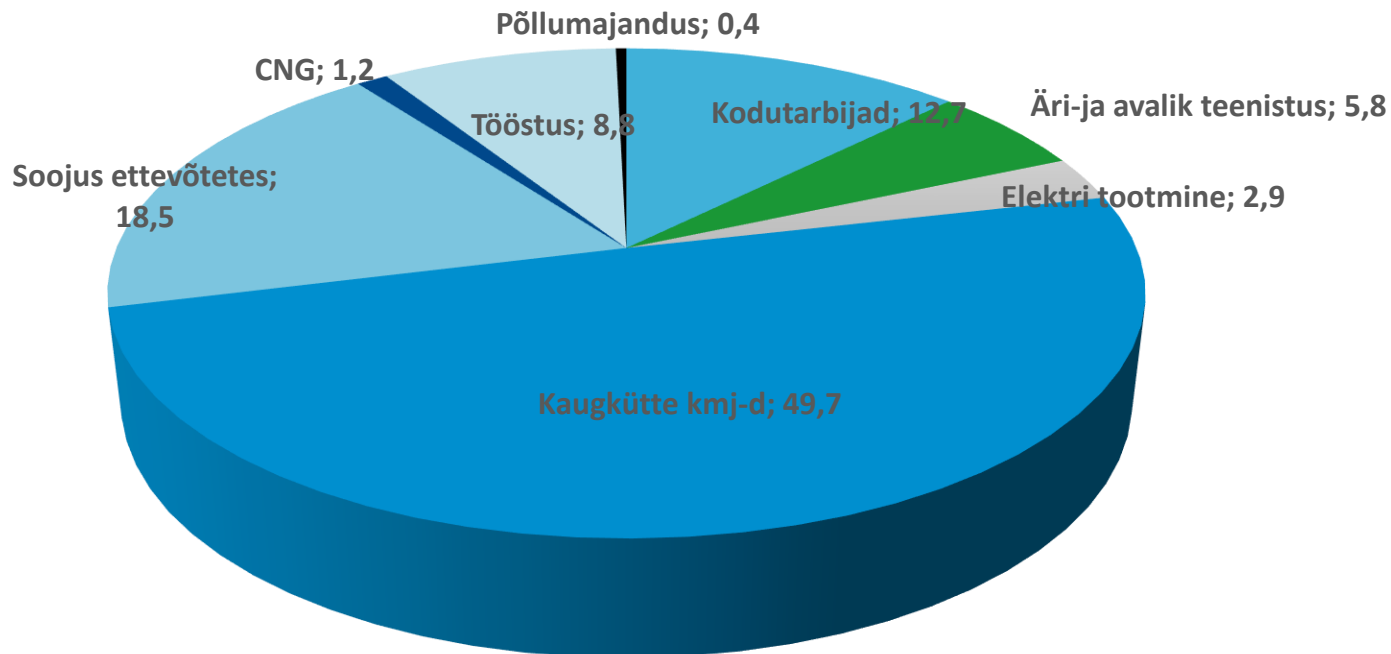
Biogaas

Vedelgaas

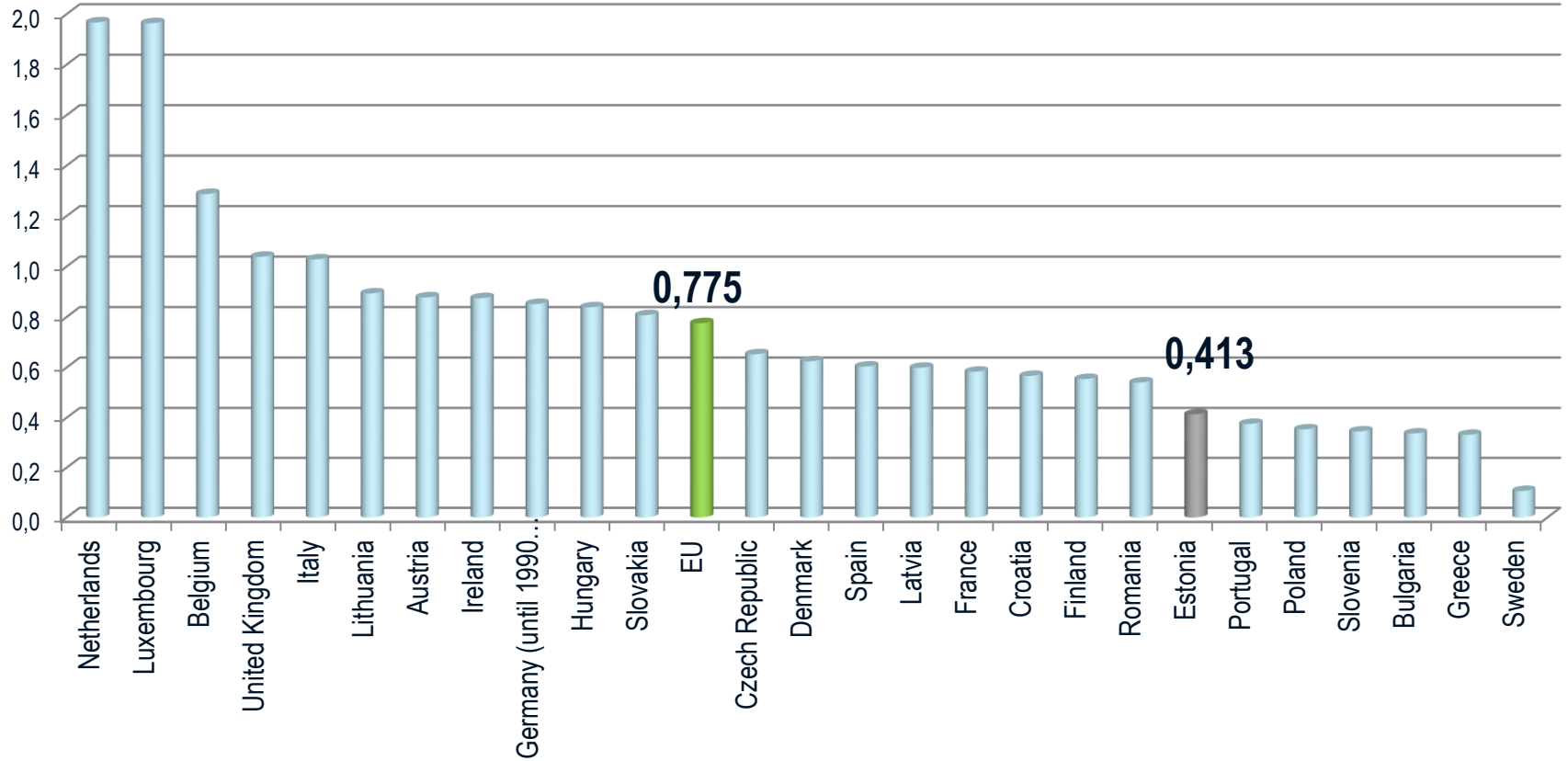
GAASI TARBIMINE EESTIS, MLN.M3



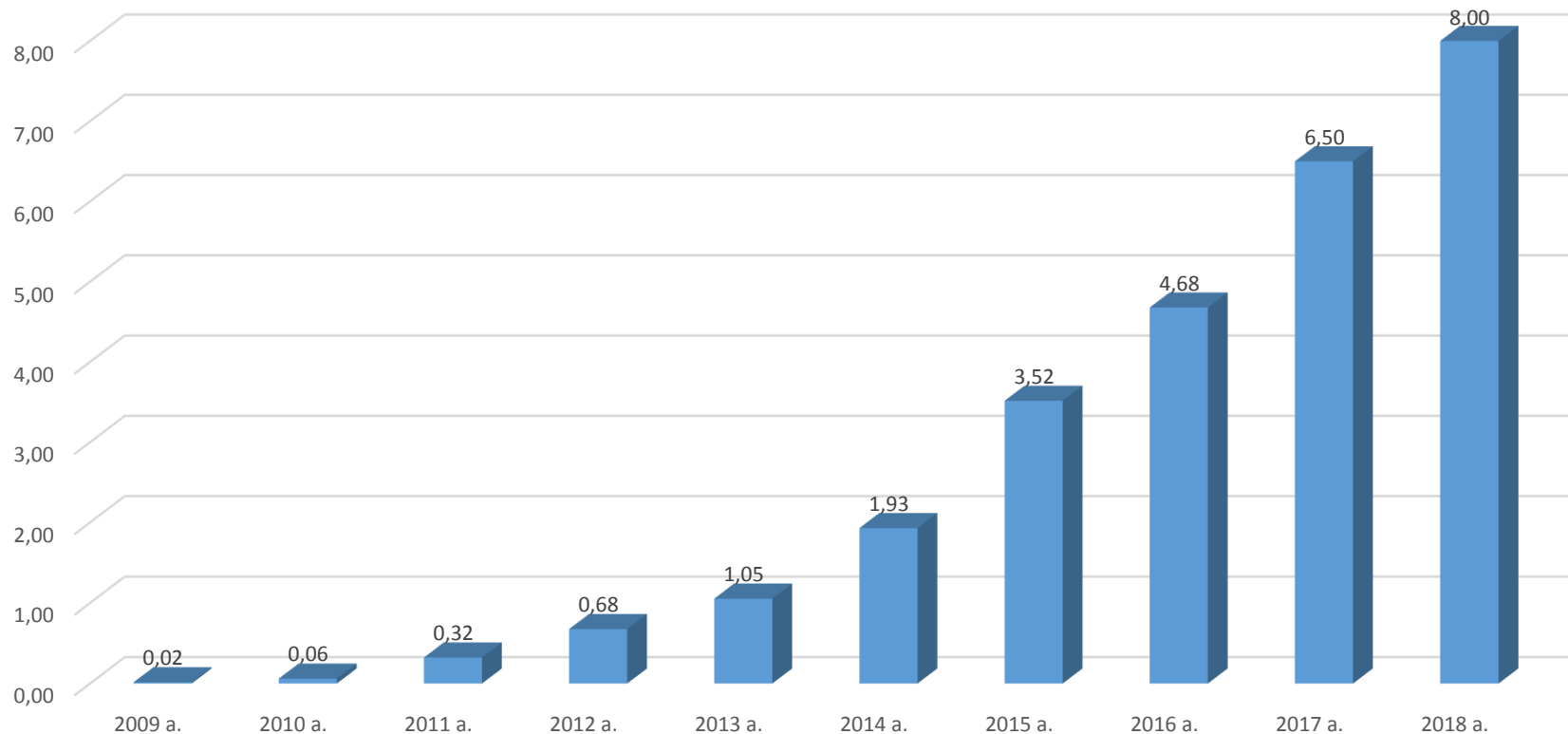
MAAGAASI (TORU) TARBIMISE STRUKTUUR, %



Gaasi kasutamise elaniku kohta (TOE)



SURUGAASI TARBIMINE EESTIS, MLN.M3



CNG TANKLAD, TÖÖS 31.12.17 KIK TOETUS, PLANEERITUD

EESTI GAAS



BALTI GAASITARISTU



LNG EESTIS

2014 - JetGas OÜ, Kuressaare, Saaremaa Piimatööstuse AS.

2015 - Paide, Mäo, Võru. 2016 - Tapa

2017 - Alexela, surugaasitankla Võrus

2017 – Eesti Gaas AS, Tallinki laeva Megastar punkerdamine

LNG OODATAV TARBIMINE EESTIS 2017 A

JetGas – 3000 tonni

Alexela – 200 tonni

Eesti Gaas – 15 000 tonni

Kokku – 18 200 tonni (280 GWh)

LNG TREILERID

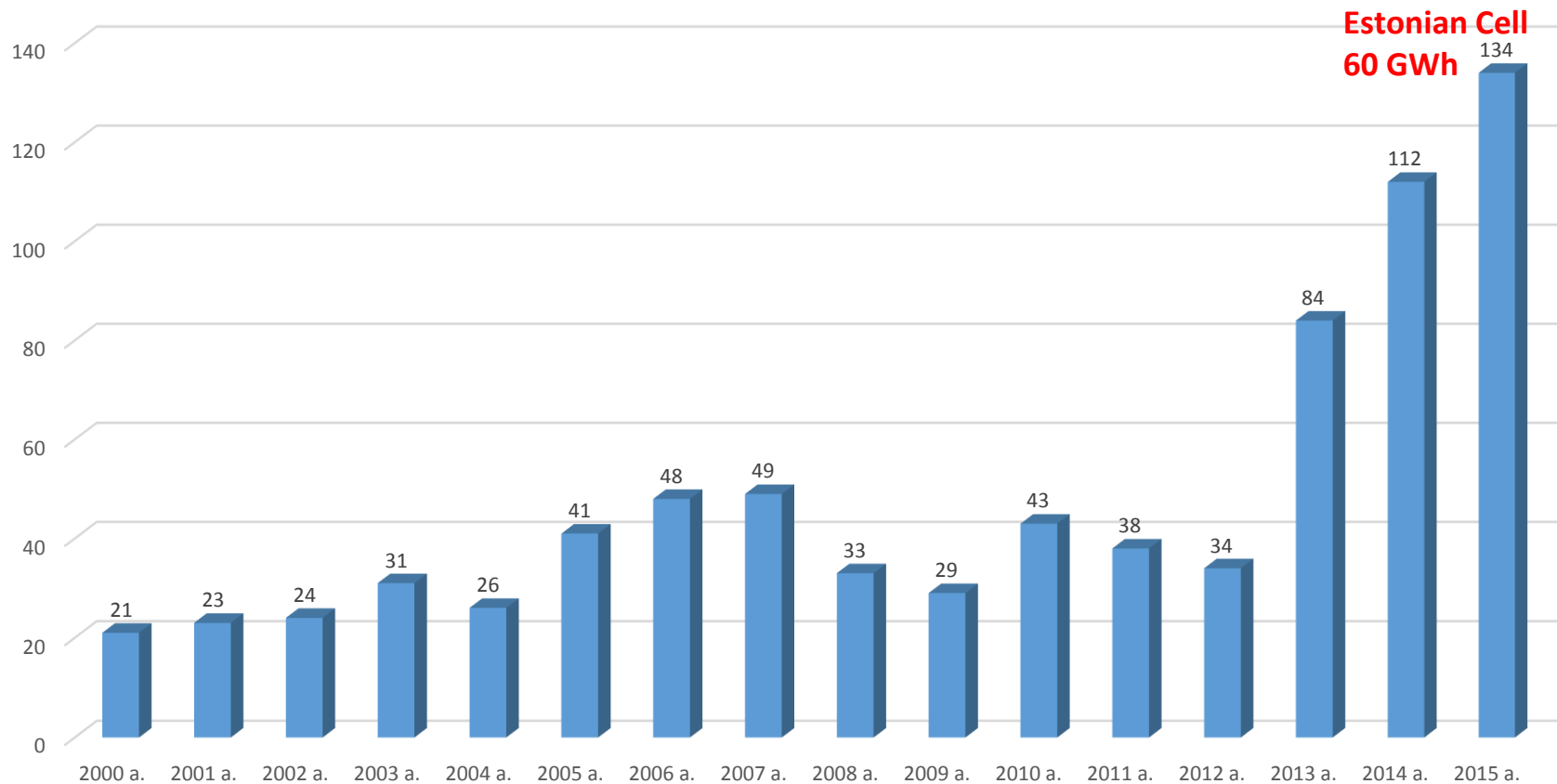


LNG TARNEALLIKAD

1. Cryogas, Kingisepp, 10 000t/a, 2008
2. Cryogas, Pihkva, 20 000 t/a, avamine 26.05.2016
3. Skangas, Pori terminal, 30 000 t, avamine 9.09.2016
4. Vopak, Muuga 4800 m³, 2018 ?
5. Kaliningrad 25 000 t/a 2013, 50 000 t/a, Q4 2017
6. Cryogas, Vösotsk 600 000 t/a, Q4 2017
7. Klaipeda, 5x1000 m³ Q1 2018

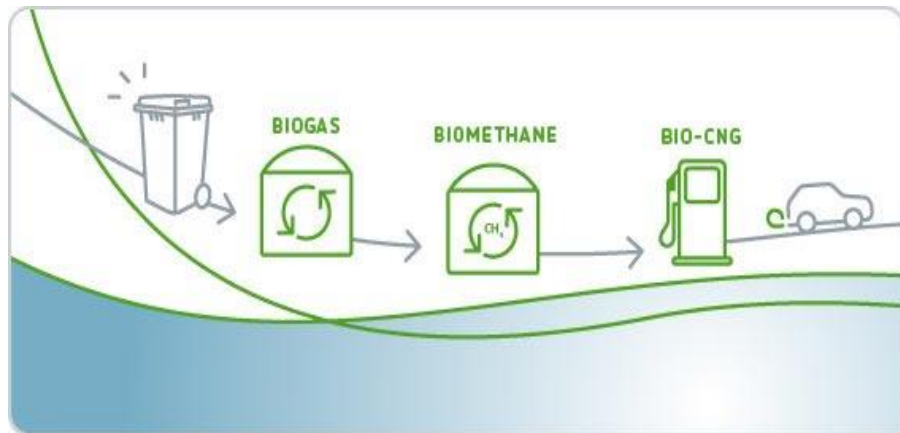


BIOGAASI TOOTMINE EESTIS, GWH

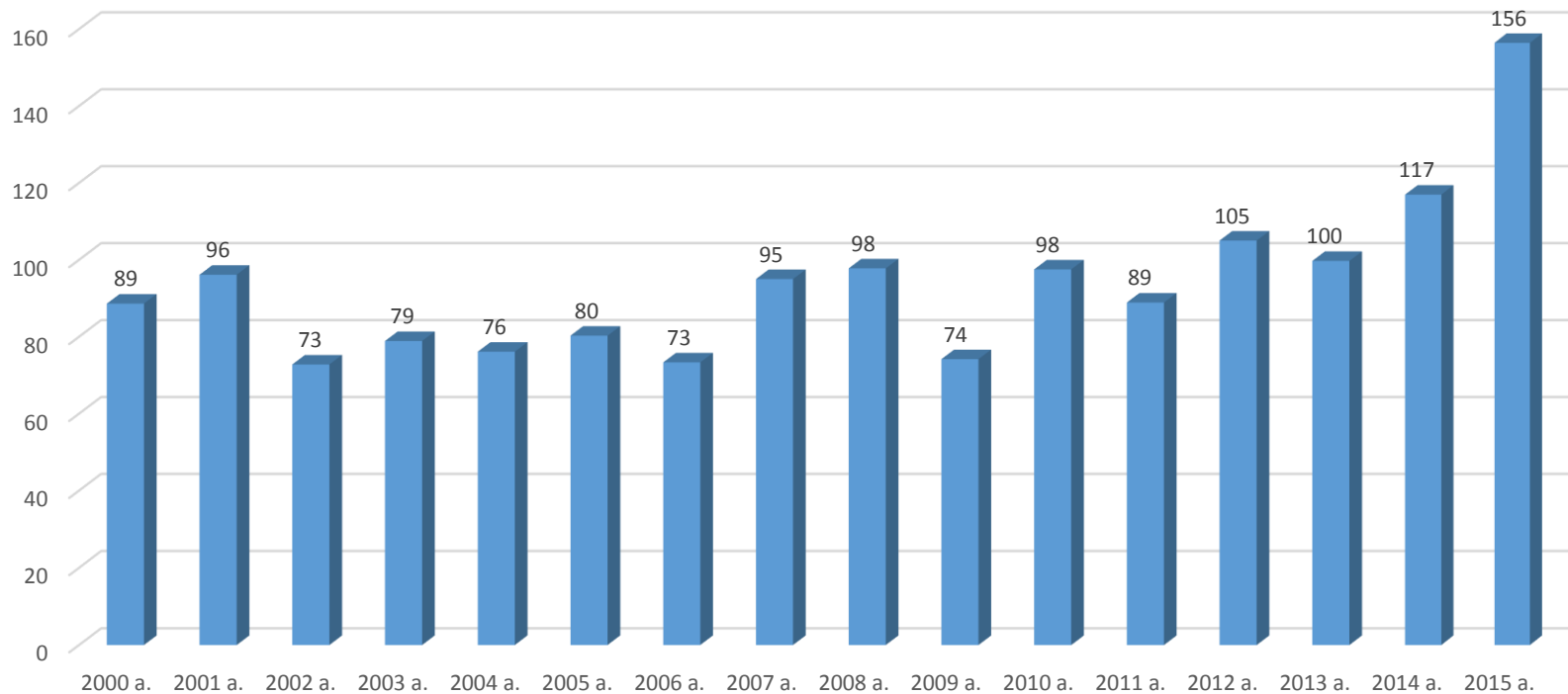


BIOMETAAN TARNSPORDIS

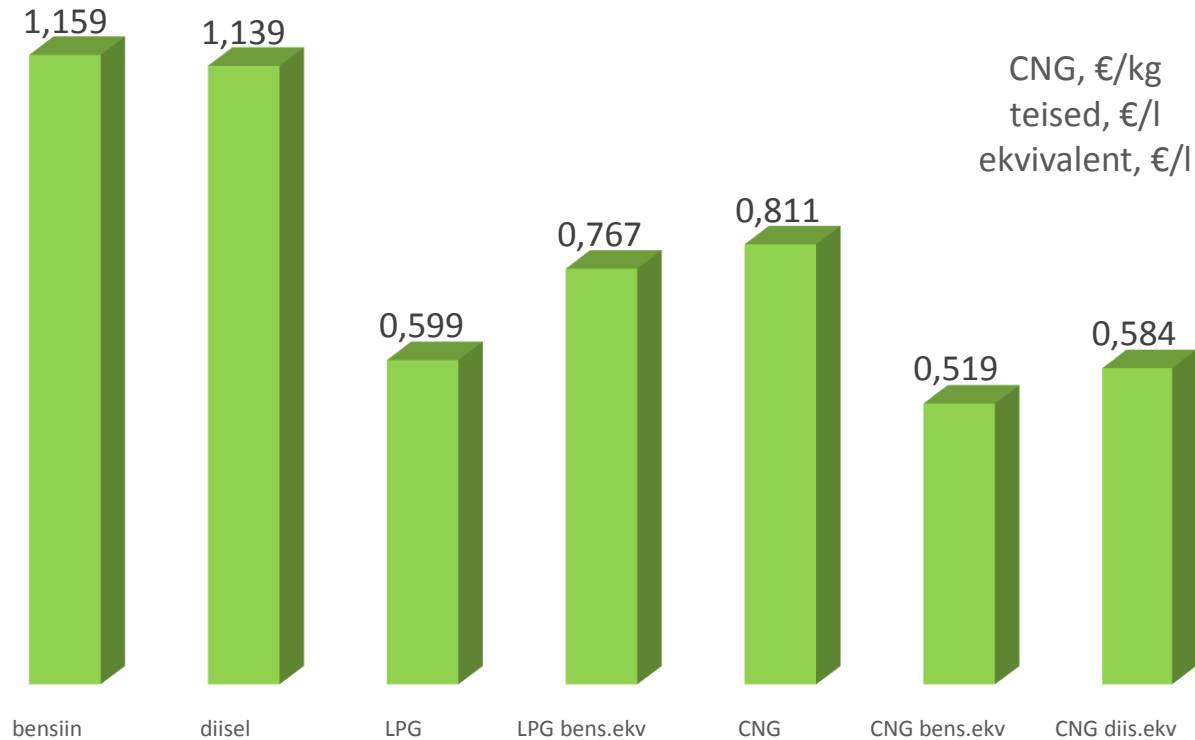
Eesmärk katta 3..4% autokütustest
biometaaniga
st ca 40..50 mln.m³ biometaani müüki



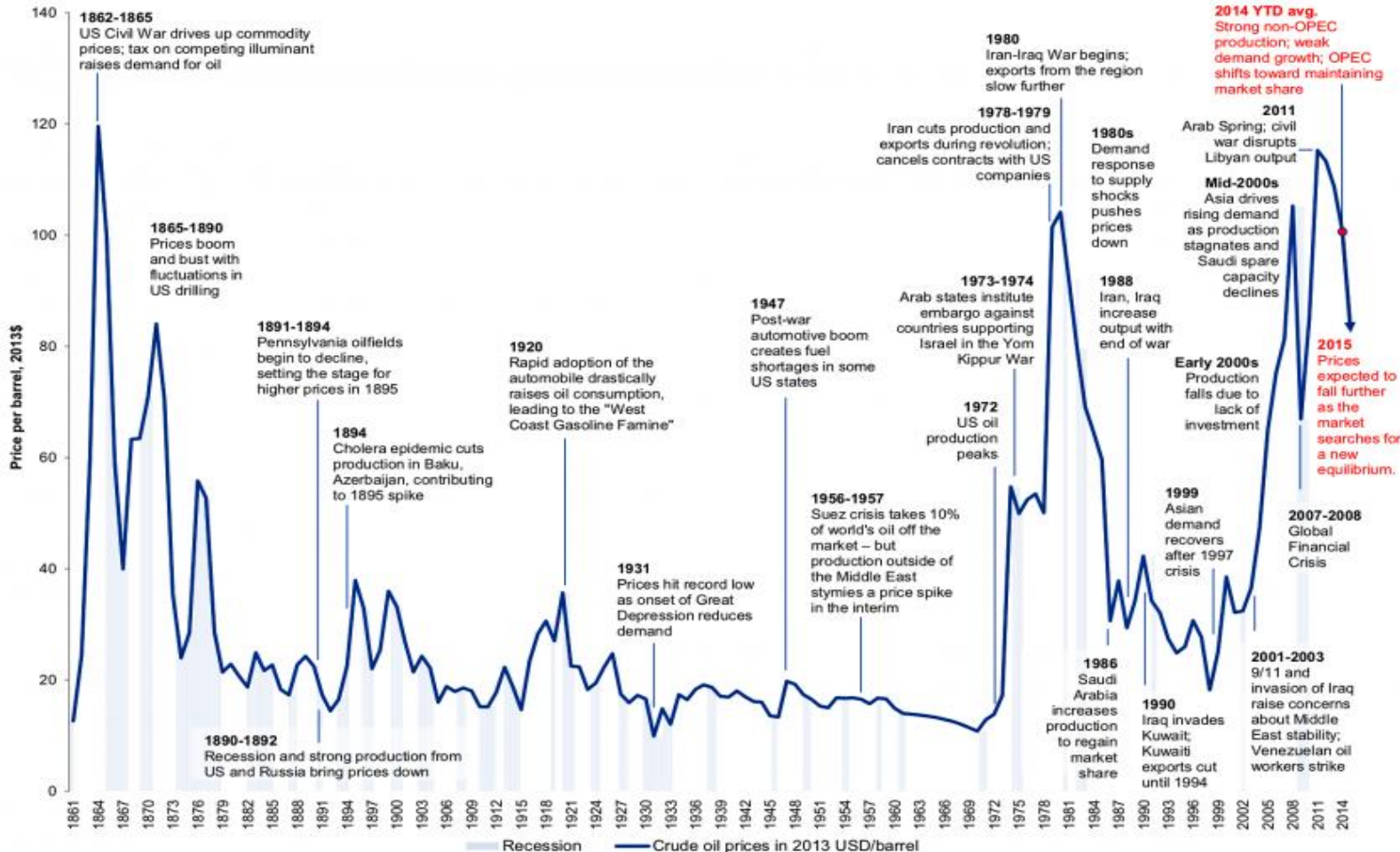
LPG TARBIMINE EESTIS, GWH



CNG VS TEISED AUTOKÜTUSED, AUG 17

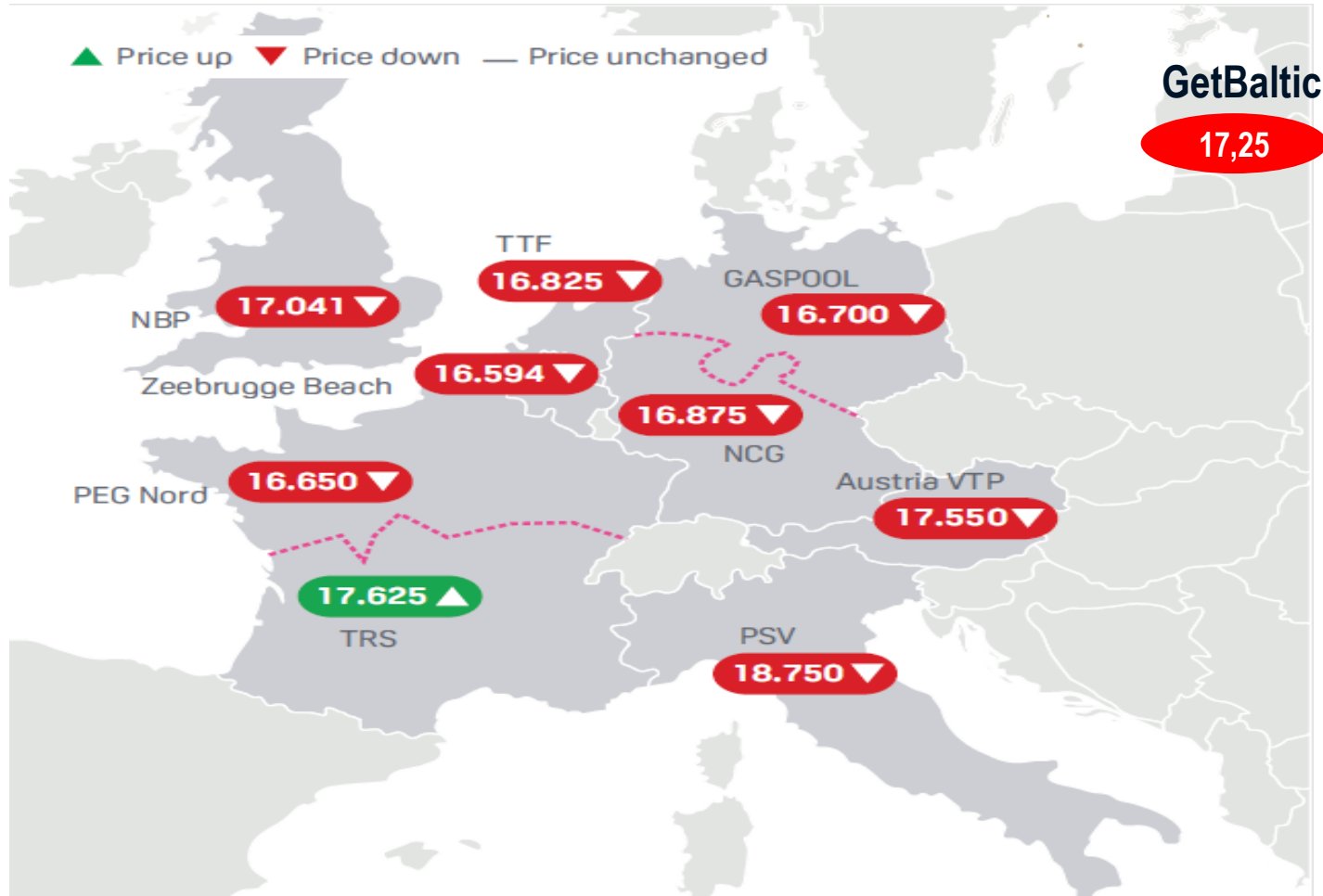


History of crude oil prices



Note: 2014 YTD average price is as of December 8, 2014.
 Source for data: BP, NBER/Federal Reserve Bank of St. Louis.
 Source for annotations: Hamilton, James, "Historical Oil Shocks," University of California, San Diego; various news sources; Goldman Sachs Global Investment Research.

EUROOPA GAASIBÖRSID 08.09.17



GETBALTIC 2016-2017



SAKSAMAA GASPOOL BÖRS , €/MWH



GAASITURGU REGULEERIVAD / MÕJUTAVAD DOKUMENDID

1. Maagaasi-, kaugkütte-, elektrituru-, aktsiisiseadus ...
2. ENMAK 2030
3. Euroopa Liidu direktiivid ja määrused

ENMAK 2030

1. Infrastruktuuri normi (N-1) täitmine 100%
2. Gaasivarustuses suurima tarneallika osakaal <70% (2030)
3. Suurima gaasimüüja osakaal turul <32%
4. Varustuskindluse normi täitmine 100%
5. Eesti-Soome gaasiühendus BalticConnector Rajatud (2019)
6. Turu kontsentreerituse tase (HHI) <2000

AKTSIIS JA HEITMED

Kütus		ühik	Kogus	heitme ühiku kohta aktsiis €	Gaasi heitmete maksumuse suhe teiste kütuste omasse
Maagaas	CO2	kg/MWh	202	0,042	
	Tahm, jms	g/MWh	0,01	1215,68	
Raske kütteõli	CO2	kg/MWh	270	0,020	2,1
	Tahm, jms	g/MWh	108	0,049	24 674,1
Kerge kütteõli	CO2	kg/MWh	270	0,183	0,2
	Tahm, jms	g/MWh	108,00	0,03	39 215,4
Süsi, põlevkivi	CO2	kg/MWh	380	0,009	4,8
	Tahm, jms	g/MWh	270	0,0124	98 038,5
Puit, turvas	CO2	kg/MWh	395	0	∞
	Tahm, jms	g/MWh	270	0	∞

GAASI AKTSIIS

2016 a.

	eur/GJ	eur/MWh
EE	1,01	3,636
LT	0,15	0,54
LV	0,46	1,656
PL	0,3	1,08

2020 a.

	eur/GJ	eur/MWh
	2,37	8,52
	0,15	0,54
	0,46	1,656
	0,3	1,08

KAUGKÜTTESEADUS - KAUGKÜTTEPIIRKONNAD

1. Loob ebavõrdse konkurentsiolukorra
2. Võtab tarbijatelt valikuvabaduse
3. Ei taga parimat ja odavamat lahendust kliendile
4. Praktikas KOV ei jälgi seaduse nõudeid
5. Kallineb alternatiivsete energialahenduste kasutamine

1. Maagaas on väärtuslik kütus nii energiatarbe katmiseks kui tooraineks. Viimasel kümnendil on maagas aga olnud ebaõiglaselt tõrjutud positsioonis.
2. Tänapäevaks on ära langenud põhiline argumendid gaasi kasutamise vastu, ainusõltuvus Venemaast. Gaasitarne on võimalikud tänu Klaipeda LNG terminalile kogu maailmast.
3. Riik on juba investeerinud ja investeerimas täiendavalt ise ja koos Euroopa Liiduga gaasitaristusse märkimisväärseid summasid meie kõigi ühist raha. Ei saa aktsepteerida, et osale energiaettevõtjatele kindlustatakse turg ja investeeringute tasuvus teiste (maagaas) arvelt. Ettepanek on loobuda kaugkütteseaduses kaugküttepriirkondadest, hinna ja kvaliteedi tarbijatele tagab konkurents.
4. Ka energeetikas (nii nagu teisteski majandussektorites) on parima hinna ja kvaliteedi garant turumajandus ja tarbijate valikuvabadus, tarbijad peavad saama teha valikuid majanduslikest kaalutustest lähtuvalt ja oma eetilistest ja keskkonnaalastest tõekspidamistest.
5. Tagamaks Eesti looduse säilimine ja puhas keskkond tuleb kütused maksustada tegelikus saastamise alusel. Kehtestada võrdne maks heitmetele kõigile kütustele.
6. Kiirendamiseks transpordisektoris maa- ja biogaasi kasutuselevõttu võtta kõigis riigiettevõtetes kasutusel surugaasi kasutavad transpordivahendid. Ühistranspordi ja prügiveo riigihangetes kehtestada nõue surugaasi kasutamisele.
7. Maksustamisel tuleb arvestada konkurentsi teiste riikidega. Ei tohi ise panna Eesti ettevõtteid halba konkurentsipositsiooni.



AITÄH!